

Focus : péage urbain

Baromètre – Vague 2

Printemps 2019



**Indépendants
et PME bruxellois,
vous avez la parole !**

Participez au baromètre et faites-vous entendre
par le **Gouvernement bruxellois.**



RÉGION DE
BRUXELLES-
CAPITALE

CHAMBRE DES CLASSES
MOYENNES DU CONSEIL
ÉCONOMIQUE ET SOCIAL DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

Le péage urbain ou tarification kilométrique

On peut voir que les solutions proposées ne rencontrent pas un franc succès.

Pour plus de la moitié des répondants les solutions proposées ne sont pas bonnes dans la lutte contre la congestion automobile (57% en combiné). Et on ne peut constater de préférence spécifique vis-à-vis du péage urbain ou de la tarification kilométrique.

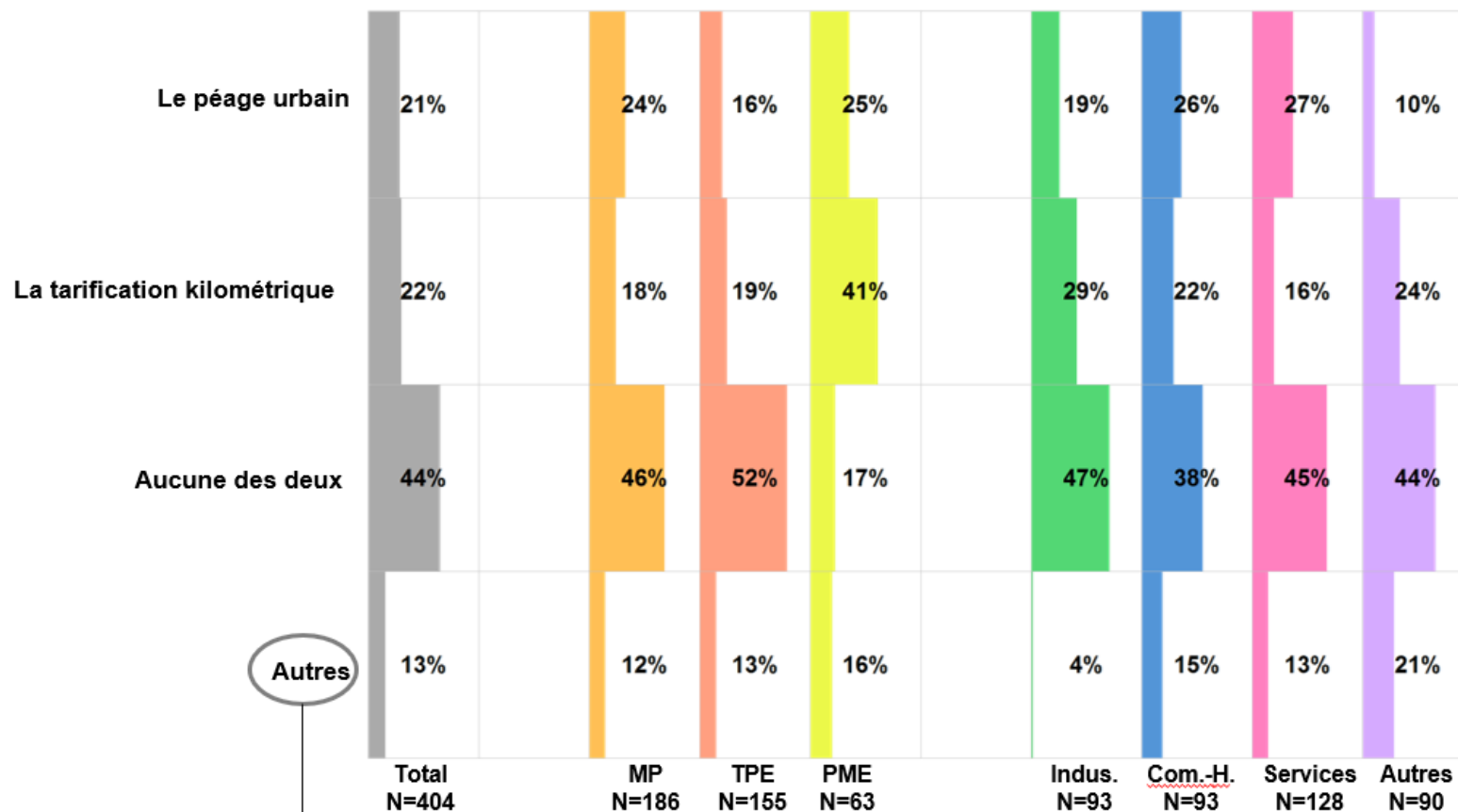
4. Le péage urbain ou tarification kilométrique



Chambre des Classes Moyennes

4. Le péage urbain ou tarification kilométrique

Q4a : Quelle mesure vous semble acceptable pour lutter contre la congestion automobile ?



Autres

Développer les transports en commun (9%), diminuer les taxes (2%), favoriser le télétravail (2%)

[%, réponses assistées ; base : échantillon total : N = 404]



**Indépendants
et PME bruxellois,
vous avez la parole !**

Participez au baromètre et faites-vous entendre
par le **Gouvernement bruxellois.**



CHAMBRE DES CLASSES
MOYENNES DU CONSEIL
ÉCONOMIQUE ET SOCIAL DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

Merci pour votre participation!
Prochain baromètre en septembre 2019.
Rendez-vous sur www.barometredesindependants.brussels